

「全國水環境改善計畫」第三批次提案(西莒)

規劃設計階段民眾說明會會議紀錄

壹、會議日期：民國 108 年 10 月 13 日（星期日）下午 7 時 30 分

貳、會議地點：莒光鄉公所

參、主持人：

肆、記錄人：

伍、出席人員：詳如簽到簿

陸、會議記錄：

一、候船室

- 1.建議候船座位至少 150 位。
- 2.需有行李置物櫃。
- 3.建議將兩處候船空間整合。
- 4.候船空間須納入相關服務系統，如廣播、動線導引等。
- 5.後方為沉箱式碼頭，請考量其擴建可行性。
- 6.考量旅客效益，不建議設置電梯。
- 7.考慮動線問題，將擴建位置設置於海堤側，並增加資訊站空間。

二、燕鷗觀賞據點

- 1.建議以大型燕鷗意象為主題，形塑坤坵入口意象特色。
- 2.應設置沙灘進出管制設施及標語，保護燕鷗棲息空間。

柒、散會





「全國水環境改善計畫」第三批次提案(南竿)

規劃設計階段民眾說明會會議紀錄

壹、會議日期：民國 108 年 10 月 15 日（星期二）下午 8 時 30 分

貳、會議地點：清水村老人活動中心

參、主持人：

肆、記錄人：

伍、出席人員：詳如簽到簿

陸、會議記錄：

- 一、護岸塊石是外地購入還是就地取材?建議是外購塊石，因為之前就是就地取材從海底取出，但是尺寸大小不夠，很容易就被海浪掏空。
- 二、中光堡在整個觀光需求裡面並不是那麼急迫需要去改善，既有涼亭也沒有急需修繕的感覺，倒是希望可以把中光堡內部弄明亮或是改善，拆除外部的涼亭和新增底部的塊石平台似乎較無需要。
- 三、連接到清水濕地段的新設人行步道如何設置需再詳細研商
- 四、有關設計元素如三寶，應視現地情況是否合宜，再考慮設置。

捌、散會



說明會現場照片

全國水環境改善計畫第三批次基設審查會意見

- 一、本案中央管控時程為 108 年底前發包。
- 二、本案提案階段歷經多次審查會議，有關意見需納入設計，詳見附表。茲摘錄個別工程主要意見如下：

(一) 福清灣堤岸親水環境營造(親水步道及周邊植栽綠化)

- 1、本案辦理親水步道及周邊植栽綠化工作
- 2、設計準則：
 - (1) 福澳港至清水間透過此親水步道及周邊植栽綠化，整合景觀視野之一致性
 - (2) 色彩、材料之選擇符合在地紋理、地景
 - (3) 人工、水泥設施減量原則
 - A、清水濕地附近減少人工設施，以結點方式設少量固定觀景平台
 - B、盤點既有鋪面、木棧道、欄杆、樹木等，情況良好者應予保留區位
 - C、都會型設施包括鋪面、燈具、解說牌、棚架、座椅等減量
- 3、步道加強遮陰植栽，詳擬亮點間植栽計畫。
- 4、清水活動中心前停車及迴車空間與交通動線評估

(二) 清水濕地雨污水處理

- 1、本案核列辦理雨污水收集處理系統、回收再利用管線
- 2、設計準則：
 - (1) 濕地生態棲地不可破壞，以復育、恢復為主
 - (2) 設施不可干擾到既有生態
 - (3) 可用地限制下截流污水之處理量規模、引取方式、處理工法擬定
 - (4) 不減損原雨水逕流排放量空間

(三) 介壽海堤環境營造

- 1、本案核列辦理堤岸安全強化、防汛道路美化，觀景台安全措施加強
- 2、設計準則：
 - (1) 觀景平台量體應與城鎮之心工程有一體性，且需考慮海岸景緻融合
 - (2) 結構安全加強，考慮長期使用，可抵抗海浪掏刷侵襲

(四) 青帆港環境及景觀整建

- 1、本案核列辦理港口休憩空間、周邊綠地景觀設施營造
- 2、本案需依水利署規定辦理生態保育措施計畫，與設計內容結合。
- 3、設計準則：
 - (1) 水泥設施減量
 - (2) 周邊地質及海岸地景融合
 - (3) 候船室量體不可衝擊周遭景觀

(五) 燕鷗觀賞據點環境營造

- 1、本案核列辦理景觀平台、生態觀測設施、燕鷗雕塑、環境教育解說牌
- 2、本案需依水利署規定辦理生態保育措施計畫，與設計內容結合。
- 3、設計準則：
 - (1) 水泥設施減量、賞鷗平台及廁所以修繕方式辦理，賞鷗平台不得增建
 - (2) 周邊地質及海岸地景融合
 - (3) 設施量體不可干擾燕鷗棲息及衝擊海岸景緻
 - (4) 遊客旅遊服務功能
 - (5) 都會型設施包括鋪面、燈具、解說牌、棚架、座椅等減量
- 4、採用擾動最小之施工方法
- 5、停車及迴車空間與交通動線評估

(六) 綜合性辦理

- 1、補充景觀環境檢核資料
- 2、植栽選擇以原生、耐候、在地、多樣、複層、適生等原則栽植
- 3、人工、水泥設施減量，施工方式衝擊最小方式
- 4、西莒提案需依水利署規定辦理生態保育措施計畫。請生態檢核團隊加強參與、確保採擾動最小、衝擊最低方式施作。工程經費編列生態相關監測保育費。
- 5、民眾說明會溝通以外，透過工作坊由民眾提出補充方案或替代方案
- 6、設計內容資訊公開於縣府專屬網站
- 7、無主地盡速辦理用地取得
- 8、縣府編列後續營管費及媒合在地團體、志工參與清潔及維管

連江縣政府會議紀錄

一、開會事由：「全國水環境改善計畫」第三批次核定計畫細部設計聯席審查會議

二、開會時間：108 年 11 月 11 日(一)下午 13 點 30 分

三、開會地點：縣府三樓會議室

四、會議主持人：

紀錄：

五、會議紀錄：

燕鷗觀賞據點環境營造

機關（單位）	意見
連江縣產業發展處	坤坵沙灘至蛇島為燕鷗主要棲息及活動空間，建議設置相關管制設施，避免遊客活動影響該區生態習性。
連江縣環境資源局	應設置相關坤坵方塊海、日落出現時間…等資訊告示。
連江縣交通旅遊局	公廁部分請依本縣環資局公廁標準施作，男女廁所加裝免治坐式馬桶。
莒光鄉公所	大型燕鷗意象後續施作階段應請承商提送圖樣予主辦單位及後續管理單位(莒光鄉公所)訂定。
主席裁示	1. 於海灘階梯處設置圍籬管制遊客進出坤坵沙灘。 2. 請主辦單位施作階段會同莒光鄉公所訂定解說牌圖樣。

青帆港環境及景觀整建

機關（單位）	意見
經濟部水利署 第一河川局	考量越浪問題，建議候船室背牆結構部分加強。
連江縣工務處	依據使用執照申請相關規定，請顧問公司將無障礙廁所納入規劃。
連江縣港務處	1. 請針對新舊候船室整合納入指標系統。 2. 請考量候船室整建後行車動線及路面寬度。
莒光鄉公所	候船室海堤外側無堆置消波塊消能，建議候船室背牆結構部分加強。

主席裁示	1. 請工務處協助審視結構安全考量。 2. 候船室廁間配置請顧問公司依動線及隱蔽性為考量，並酌以調整。 3. 建物與舊物應儘量調整為齊平。
------	---

介壽海堤環境營造

機關（單位）	意見
連江縣工務處	1. 請考量圖說 B2 海堤頂端打除必要性。 2. 仿木欄杆主筋單位說明，請統一標示。 3. 箍筋間距請檢討。 4. 戶外休閒步道施作位置未編列塊石購置費用。 5. 停車標線添加金剛沙以作達防滑/抗磨雙重效果。 6. 觀景台下方鋪面取消，保留花台當阻絕設施防止車輛及船隻停放該處妨礙觀景台使用並保留約 150CM 空隙方便進出。 7. 牆面美化建議參考莒光鄉公所 106 年作法及預算編列，選用交趾陶以現有預算盡可能達到最大程度海堤面美化。 8. 為保有原有海堤完整性，堤頂不進行打除，以增高原有堤頂 10CM 方式構築觀景台。 9. 為增進觀景台抗浪強度，觀景台欄杆立柱採約 30CM*30CM RC 柱配置 6 號以上主筋，橫欄杆採用高度耐腐蝕材質構材，並注意整體材料美學之協調性。
主席裁示	1. 入口平台貼面磚必要性低，請以原混凝土路面規劃。 2. 牆面美化圖樣規劃請延伸至海堤末端。

福清灣堤岸環境營造

機關（單位）	意見
經濟部水利署 第一河川局	1. 親水平台建議依地形調整融合。 2. 鋪面翻新請考量排水問題，建議使用透水性鋪面工法。 3. 清水端設置生態池，後續維護成本請考量。
連江縣產業發展處	1. 景觀規劃請保留既有棕欖樹。 2. 清水防波堤全段欄杆多有所壞，請協助整修納入本案辦理。 3. 清水停車空間含道路迴轉半徑請考量。
連江縣環境資源局	設置生態池為污水廠放流水品質監測使用，確有設置必要性。
連江縣交通旅遊局	1. 清水道路公園側設置人行道，建議退縮增加路面寬度。 2. 清水公園機車停車場使用頻率低，建議於本案進行整合重新規劃閒置空間。

主席裁示	1. 入口平台貼面磚必要性低，請以原混凝土路面規劃。 2. 牆面美化圖樣規劃請延伸至海堤末端。親水平台請依階梯式平台漸進銜接至海灘為主進行規劃。 3. 景觀休憩區綠帶設置以種植矮灌木為主。 4. 後續施作階段鋪面翻新請注意洩水坡度及方向。 5. 因應民眾使用需求，請規劃清水道路旁進行拓寬設置停車格及清水道路公園人行道退縮設置停車格。 6. 福清步道全線主題意象過多，請刪減福澳及清水端立體意象。
------	---

清水濕地雨污水處理

機關（單位）	意見
經濟部水利署 第一河川局	鑒於清水濕地為國家級濕地，建議本案納入相關生態教育解說設施。
連江縣產業發展處	基於生態保護立場建議於濕地入口處設置欄杆，禁止民眾至濕地內活動，影響濕地生物棲息。
連江縣環境資源局	1. 請於各處理單元設置檢修維護開口。 2. 濕地機具進出斜坡道鋪面請考量耐高壓材質。
主席裁示	請環境資源局會同相關機關(單位)研議是否於濕地入口設置欄杆。

會議結論：

1. 各機關(單位)如對各分案有審查意見者，請於一週內提供環資局彙整。
2. 請各分案主辦機關(單位)確實督導設計廠商儘速依意見完成修正，定稿之設計圖說請設計廠商副本函送環資局 1 份。
3. 請設計廠商著手撰擬招標文件，交由各分案主辦機關(單位)辦理後續招標作業，務必於 108 年年底完成發包程序。
4. 請各分案工程於辦理招標(或開工)前，請分案主辦機關(單位)召開施工說明會，並製成紀錄，以落實本計畫公民參與及資訊公開之原則。(以下空白)

連江縣政府會議紀錄

一、開會事由：「全國水環境改善計畫」第三批次核定計畫基本設計

聯席審查會議

二、開會時間：108 年 10 月 16 日(三) 14 時 00 分

三、會議地點：本府三樓會議室

四、會議主持人：

紀錄：

五、與會各單位意見：

● 莒光鄉公所：

1. 為因應觀光需求，請將旅遊資訊站納入規劃考量。
2. 請考量旅客置物空間是否符合需求。
3. 請納入相關服務系統，如：廣播、動線導引…等，並針對既有候船室空間重新規劃。
4. 新建候船室僅兩層樓，電梯設置需求及效益過小，建議不設置電梯。
5. 燕鷗觀賞平台應以公園手法呈現，大型燕鷗意象為主題，以型塑坤坵入口意象及特色。

● 本府產發處：

1. 燕鷗觀賞平台基於生態保護立場，應設置相關進出沙灘管制設施及標語，還予燕鷗應有棲息空間。
2. 介壽海堤觀景平台建議往山側延伸；另考量介壽澳口景觀一致性，建議調整海堤步道鋪面與城鎮之心親水階梯，並於步道旁設置停車格。
3. 清水濕地工程請考量串聯環濕地步道及福清步道。
4. 清水濕地解說平台放置馬祖三寶，請考量適宜性。

● 本府工務處：

1. 介壽海堤步道及欄杆材質耐候性及銜接城鎮之心工程整體性，請改為花崗石亂石片步道，欄杆型式改為 RC 預鑄仿木欄杆。

2. 海堤步道規劃請考量介壽停車需求，納入設計辦理。
3. 請評估介壽海堤道路現況損壞程度，規劃道路整修範圍。
4. 請確認現有塊石護坡完整性，如有缺漏部分，請依實際需求編列塊石填補費用。
5. 海堤道路末端至藍眼淚觀賞平台路線連接及相關引導設施，請納入辦理。

● 本縣交通旅遊局

1. 將新舊候船室空間進行整合，旅客候船空間建議以 150 人考量為宜。
2. 考量旅客登船動線，建議將新建候船室設置設於海堤側。

六、 會議結論：

1. 各機關(單位)如有其他意見請於一週內提供環資局彙整。
2. 福清步道沿線及清水濕地周邊步道、涼亭及平台等，請環資局再次現勘了解，既有設施以修繕整建為原則，如確有必要，再採拆除重建方式。
3. 請工務處針對介壽海堤工程完成後，審慎評估景觀平台、步道及海堤之結構安全性。
4. 請顧問公司依與會各機關(單位)意見及會議結論辦理修正，並於108年11月10日前完成修正，以利後續審查作業進行。

(以下空白)

連江縣政府會議簽到表

一、開會事由：「全國水環境改善計畫」109 年度第 1 次執行檢討會議

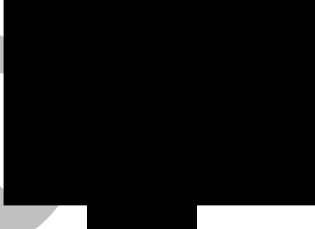
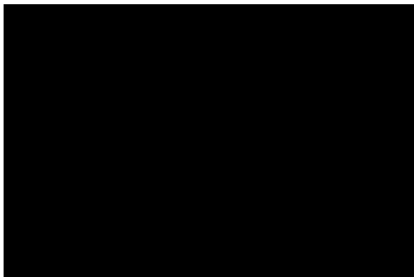
二、開會時間：109 年 1 月 13 日(一)下午 14 點 30 分

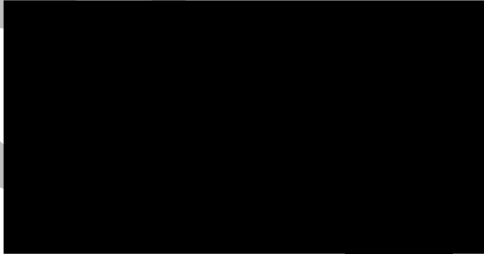
三、開會地點：縣府三樓會議室

四、會議主持人：劉縣長增應

紀錄：陳萱

五、出席人員簽到：

機關（單位）	簽名	備註
連江縣政府	~	
連江縣政府工務處		
連江縣政府產業發展處		
連江縣交通旅遊局		

連江縣港務處		
南竿鄉公所		
莒光鄉公所		
華邦工程顧問有限公司		
艾奕康工程顧問有限公司		
連江縣環境資源局		

六、會議結論：

福清灣堤岸親水環境營造

1. 福清親子廣場遊樂設施設置之間距及種類，請重新檢討其合宜性。
2. 福清步道以設施減量概念為設計原則，原規劃非必要之路線導引設施請重新檢討其施作之必要性。
3. 請環境資源局於福清步道拆除既有設施前，會知工務處辦理現地會勘，俾利辦理後續財產報廢程序。

清水濕地兩污水處理

1. 無意見，請依環保署書面審查意見辦理。

介壽海堤環境營造

1. 為呈現介壽海堤整體性，請配合產業發展處城鎮之心工程鋪面設計，並於施作前確認銜接介面材質一致。

青帆港環境及景觀整建

1. 青帆候船室既有風雨走廊，請港務處及顧問公司再次現勘評估留用或拆除。
2. 候船室前方道路雙向車道請盡量極大化，以保留 7M 以上車道空間為原則。
3. 新建候船室前方設置階梯，有影響碼頭車輛進出之虞，請考量往後退縮，新建候船室之進出動線改以左右兩側階梯坡道設置，或是內縮型階梯。
4. 本案因需取得建築執照許可後方可施工，請顧問公司加速建築執照申請及五大管線送審作業，以利工程推動，並請盡速辦理地質鑽探事宜。

燕鷗觀賞據點環境營造

1. 坤圯為莒光鄉重要觀光據點，應增列相關導覽解說系統，請主辦機關擇期辦理現地會勘，並會同鄉公所研議導覽解說樣式及設置地點。
2. 既有公廁整修部分，坐式馬桶以設置免治馬桶為原則，並請納入天花板整修，以提升公廁服務品質。
3. 環境復育及生態保育為本案重要目標，應加強據點入口管制設施，並請將環境教育納入導覽解說系統。
4. 交通部觀光局之書面審查意見，請確實納入檢討辦理。

以上事項請相關單位配合辦理修正，並於下次檢討會議中提出說明。

(以下空白)